



AutoBranchen Danmark

AutoBranchen Danmark
Langebrogade 3 b
1411 København K
Jura@abdk.dk
Att. Skatteministeriet
Miljø, Energi og Motor
J.nr. 2023 - 2160

25. august 2023

Høringssvar fra AutoBranchen Danmark

Vedr. forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven, lov om registrering af køretøjer og brændstofforbrugsafgiftsloven (Forbedringer af motorlovgivningen m.v.)

AutoBranchen Danmark ønsker at kommentere på nærværende høring. Lovændringerne vi har bemærkninger til, gennemgås punkt for punkt, som de er opsat i lovforslaget.

6. I § 4, stk. 3, indsættes som 7. og 8. pkt. og 7. I § 5, stk. 5, indsættes som 7. og 8. pkt.

AutoBranchen Danmark støtter op om at den tekniske beregning/omregnede udledning kommer til at lægge så tæt bilens målte udledning, så forskellen mellem de to metoder mindskes. Vi ønsker blot at sikre os, at den foreslåede beregningsmetode er mere retvisende, og vil derfor opfordre til, at der tilstrækkelig belæg for at ændre den, især med henblik på, at ændringen er fordyrende for bilens afgiftstilsvær.

8. I § 5 a, stk. 2, indsættes som 4. pkt.

AutoBranchen Danmark støtter op om forenkling af registreringsafgiftsreglerne, både for Skatteforvaltningen og for erhvervslivet. Vi ønsker derfor, at det sikres, at ændringen ikke afstedkommer unødigt ekstra administration for erhvervslivet, og at det sikres, at Skatteforvaltningens systemer behørigt er klargjort til afgiftsændringen træder i kraft, så unødige fejllafgørelser, forkerte afgiftsoprævninger og lange tilbagebetalingsfrister undgås.



9. I § 7 c, stk. 1, indsættes som 5. pkt.

AutoBranchen Danmark forstår Skatteforvaltningsbehov for at ændre bestemmelsen som følge af Rettens underkendelse af Skatteforvaltnings praksis. Vi vil dog gerne henstille til, at man laver en undtagelse til pkt. 5, således det bliver muligt senere end tre måneder efter stadig at få godkendt anmodningen, hvis der foreligger undskyldelige omstændigheder for den for sene udførelse, fx sygdom, leveranceudfordringer eller en force majeure lignende situation, såsom corona.

10. I § 10, stk. 2, 1. pkt.

AutoBranchen Danmark synes det er fint, at man ser på, om bestemmelsen er hensigtsmæssigt udarbejdet, som den er nu, og vi forstår hensynet bag ændringen. Vi kan dog blive bekymrede for hvorvidt ændringen vil afstedkomme en konkurrenceforvridning, som kan bevirke, at nogen erhvervsdrivende kan styre markedsprisen. Vi ser en udfordring i, at biler født i Danmark som hovedsageligt er leaset ud, kan påvirke brugtbilsmarkedet i opadgående retning, og dermed også afgiften på importerede biler.

12. I § 15 indsættes som stk. 6 og 7.

AutoBranchen Danmark bemærker, at det selvfølgelig er forståeligt, at Skatteforvaltningen ønsker så mange lovhjemler så muligt til at inddrive restancebeløb der måtte udestå med den erhvervsdrivende. Vi ønsker dog at bemærke, at lovændringen vil ændre præmissen og det oprindelige formål med indførelse af sikkerhedsstillelse for korrekt og tilstrækkeligt afgiftstilsvaret relateret til selvanmelderens udliciterede ret til selv at foretage afgiftsberigtigelse af køretøjer. Var afgiftstilsvaret ikke korrekt, havde Skatteforvaltningen sikkerhedsstillelsen at modregne i. Bestemmelsen udvides nu til at det er i alle tilfælde, hvor virksomheden måtte være i restance til Skatteforvaltningen, som også foreslås at gælde for de selvanmeldere, der er registrerede, jf. § 15 før foreslåede lovændring. Vi mener man bør overveje om det er hensigtsmæssigt.

Vedr. stk. 7. AutoBranchen Danmark ved, at det er sædvanligt at ministre bemyndiges til at fastsætte regler inden for deres ressortområde. Vi vil dog understrege, at reglerne om sikkerhedsstillelse er et betændt område for branchen, hvor skærpedelser løbende er indført. Vi henstiller derfor til, at branchen tages med på råd og med i processen, hvis yderligere skærpedelser påtænkes.



13. I § 16 indsættes som stk. 3: »Stk. 3. En angivelse af afgiften af et køretøj skal ske senest samtidig med registrering af køretøjet i Køretøjsregisteret. En registreret virksomhed kan ikke ændre angivelsen efter registrering af køretøjet.«

AutoBranchen forstår hensynet bag ændringen om at minimere muligheden for svig, men vi forslår, at man tilføjer en mulighed for, at en virksomhed stadig har mulighed for at få ændret månedsopgørelsen efter, i de tilfælde, hvor virksomheden oplyser at have lavet en fejl. Dette kunne være i form af en henvendelse til Skatteforvaltningen, som vurderer henvendelsen, og herefter manuelt tilretter månedsangivelsen, hvis ændringen vurderer at give et mere korrekt afgiftstilsvaret, som må være i både Skatteforvaltningen og de erhvervsdrivendes interesse.

1. I § 7 b, stk. 2, nr. 9, 2. pkt. ændres »fabrikant eller importør af køretøjer«

AutoBranchen Danmark har selv foreslået Skatteministeriets departement denne ændring, som sikrer lige konkurrencevilkår for vores medlemmer, der er at virksomheder, der sælger køretøjer eller udbyder køretøjer til leasing, så de får samme muligheder som fabrikanter og importørerne med udvikling af reklamemateriale. Vi vil derfor gerne kvittere for den foreslåede ændring.

Med venlig hilsen

AutoBranchen Danmark