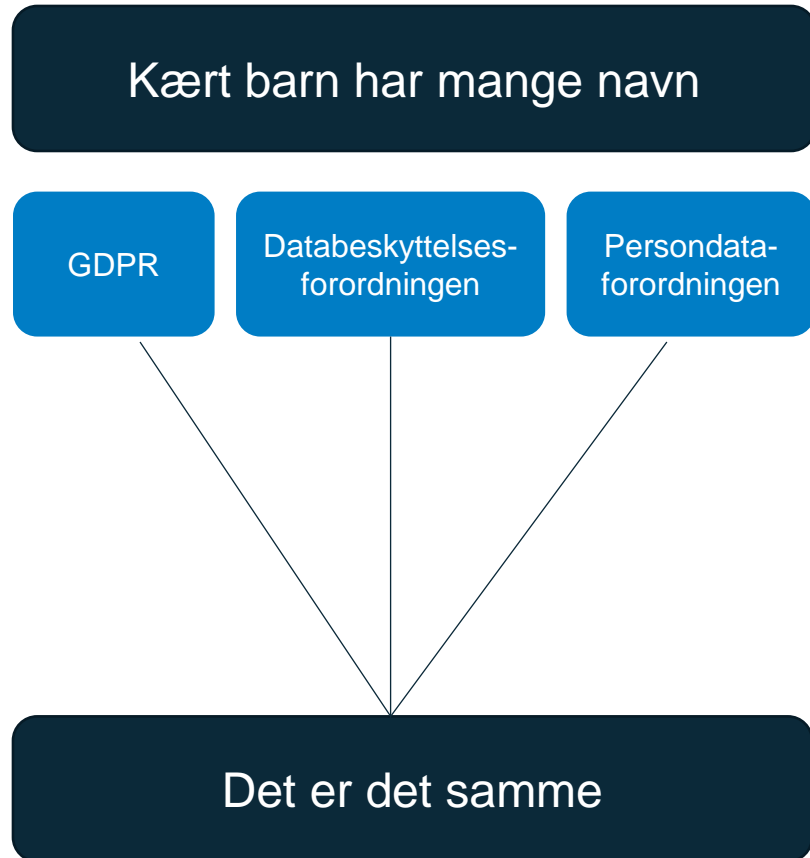


GDPR: Overholder din virksomhed reglerne?

Naser Al-Zakta, jurist i AutoBranchen Danmark



Hvorfor I skal forholde jer til GDPR:

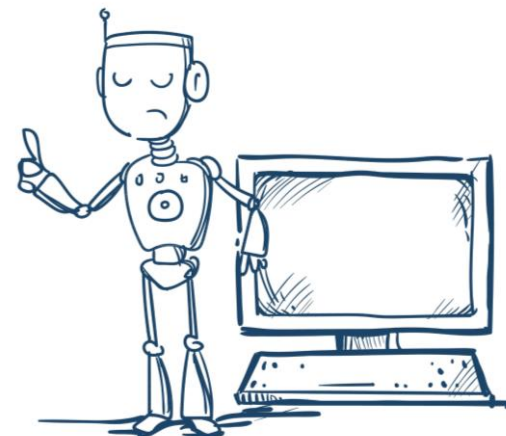


- GDPR står for General Data Protection Regulation, og er en lovgivning, som er indført af EU. Databeskyttelse blev særlig relevant d. 25. maj 2018, da alle virksomheder fra denne dato skulle efterleve GDPR-reglerne.
- GDPR er ensbetydende med en masse regler, og disse kan være vanskelige for en virksomhed at gennemskue.
- Persondataforordningens formål er at fremme virksomheders beskyttelse af persondata. Et af de største krav til virksomhederne er kravet til at dokumentere, at personoplysninger behandles efter reglerne.

Kundedata samt konsekvenser ved at lagre data

(de registrerede og deres ret) 1:

- Man er ”**registeret**” hvis nogen har registreret oplysninger om en, og med GDPR, så har ”de registrerede” nogle rettigheder, som skal efterleves af alle.
- Det er derfor nødvendigt at disse rettigheder er kendt af de centrale interessenter på din arbejdsplads fx kundesupport, salg, HR, som alle registrerer personoplysninger, og derfor skal efterleve disse rettigheder.
- Nogle af den registreredes rettigheder er:
 - Ret til at se oplysninger (indsigtsret)
 - Ret til berigtigelse (rettelse)
 - Ret til sletning
 - Ret til begrænsning af behandling
 - Ret til indsigelse
 - Ret til at transmittere oplysninger (dataportabilitet)



Kundedata samt konsekvenser ved at lagre data

(de registrerede og deres ret) 2:

- I det øjeblik, at din virksomhed begynder at behandle personoplysninger om en registreret, så har du også pligt til at informere de registrerede om deres rettigheder, formålet med din behandling af personoplysninger, mm.
- I artikel 13 nævner de oplysningspligter, du som en virksomhed har ved indsamling af personoplysninger hos den registrerede.
- I artikel 14 nævner de oplysningspligter, du som en virksomhed har ved indsamling af personoplysninger via andre kanaler, fx en offentlig database eller fra importør.



Her er de GDPR regler I skal have styr på

Eksempler på kundedata:



Vær OBS på!

Hovedregel: Du må ikke gemme data længere tid end nødvendigt.



Få altid kundernes samtykke

JA

- CPR. nr.
- Adresse (hvis beskyttet)
- Straffeattest
- Økonomiske oplysninger

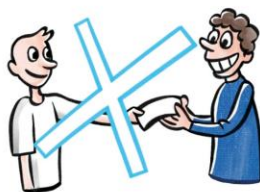
Samtykke giver dig mulighed for at indsamle nogle følsomme personoplysninger på jeres kunder.

NEJ

Ved salg er det ikke nødvendigt med samtykke ved indhentning af følgende oplysninger:

- Navn
- Telefonnummer
- Adresse
- CPR. nr.

Pas på og husk:



Kundernes oplysninger må som udgangspunkt ikke videregives uden samtykke til tredjepart (fx en samarbejdspartner)



Oplysninger slettes hvis kunden ønsker det, eller der ikke længere er behov for at gemme dem.



Giv kunderne mulighed for at undlade markedsføringsmateriale.

Hvad sker der hvis du ikke overholder reglerne?

Datatilsynet fører kontrol med danske virksomheder. Konsekvenser ved brud på lovgivningen kan være (ikke nødvendigvis i denne rækkefølge):



Advarsel



Påbud



Afskæres fra at behandle kundedata i en periode



Bøde

Grafik: Valdefar.dk

Hvordan holder jeg min virksomhed compliant?

Vigtigheden af kunders samtykke

- Som tidligere nævnt er det essentielt for virksomheden, at kunderne har afgivet deres samtykke til netop de oplysninger, som de efterlader hos virksomheden.
- Nogle af den registreredes rettigheder er:
 - Ret til at se oplysninger (indsigtsret)
 - Ret til berigtigelse (rettelse)
 - Ret til sletning
 - Ret til begrænsning af behandling
 - Ret til indsigelse
 - Ret til at transmittere oplysninger (dataportabilitet).
- Husk at kunderne skal have mulighed for at tilvælge/fravælge markedsføringsmateriale separat fra alle andre former for samtykke som kunderne afgiver.

Konsekvenser ved ikke at implementere GDPR korrekt i jeres virksomhed

- Hvis Datatilsynet bliver bekendt med overtrædelser af den nuværende Persondatalov har de en række sanktionsmuligheder. **De kan uddele advarsler, udtale kritik af virksomheder, pålægge virksomheder at rette op på forholdene og endelig kan de politianmelde virksomheder** hvilket kan medføre bødestraf i henhold til Persondataloven.
- Disse sanktionsmuligheder fortsætter under den nye forordning, men bødestraffene bliver skærpet i ekstrem grad. Den hidtil største bøde givet af det danske Datatilsyn har været på 25.000 kr.



Spørgsmål



Vanvidskørsel



Indhold

Hvad siger loven?

Cases

Hvordan kan man som virksomhed sikre sig mod konfiskation?

Må man gemme straffeoplysninger og kørekort? – GDPR

Panthaverdeklarerationer og pant

Forsikringsløsninger

Retspraksis på nuværende tidspunkt

Spørgsmål



Hvorfor blev loven vedtaget – hvad er formålet bag? Hvem er subjektet loven prøver at ramme?

Hvem er subjektet
loven prøver at
ramme?

- Med loven ønsker man at skærpe indsatsen mod vanvidskørsel, herunder ulovlig kap- og væddekørsel. Hensynsløs kørsel er ikke blevet straffet hårdt nok.
- Loven foreskriver at biler som er blevet benyttet til vanvidskørsel bliver konfiskeret af myndighederne og solgt på auktion. Uanset om bilen er ejet, lejet eller leaset, vil den blive konfiskeret, hvis den er blevet benyttet til vanvidskørsel.
- Det er derfor vigtigt, at du som forhandler forsikre dig om at dine bilbrugere bliver gjort opmærksom på, at de skal overholde fartgrænserne og generelt køre hensynsfuldt.

Hvad siger loven? §133a

- **§ 133 a.** Ved grove overtrædelser af færdselsloven, eller hvor føreren flere gange har gjort sig skyldig i overtrædelse af færdselsloven, kan der ske konfiskation af det ved overtrædelsen anvendte motordrevne køretøj, hvortil der kræves kørekort, hvis det må anses for påkrævet for at forebygge yderligere overtrædelser af færdselsloven. Under tilsvarende betingelser kan der ske konfiskation af et motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, der ejes af den person, der har foretaget overtrædelsen, selv om køretøjet ikke er anvendt ved overtrædelsen.
 - Stk. 2. Konfiskation skal ske, hvis ejeren af køretøjet har gjort sig skyldig i spirituskørsel med en alkoholkoncentration i blodet under eller efter kørslen på over 2,00 promille eller en alkoholkoncentration i udåndingsluften under eller efter kørslen på over 1,00 mg pr. liter luft.
 - Stk. 3: Ejeren af køretøjet har gjort sig skyldig i et forhold, der medfører ubetinget frakendelse af førerretten efter § 126, stk. 1, nr. 1-5, 10 eller 11, eller § 129 b, stk. 1, nr. 1, og den pågældende to gange tidligere, inden for de seneste 3 år før det nye forhold er begået, har gjort sig skyldig i forhold som nævnt, der har medført eller medfører ubetinget frakendelse af førerretten, eller som nævnt i stk. 6, nr. 1.
 - Stk. 4: ejeren af køretøjet har gjort sig skyldig i et forhold, der medfører ubetinget frakendelse af førerretten efter § 126, stk. 1, nr. 1 eller 2 (rusmidler og THC), og den pågældende tidligere, inden for de seneste 3 år før det nye forhold er begået, har gjort sig skyldig i spirituskørsel eller overtrædelse af § 54, stk. 1 eller 2, der har medført betinget frakendelse af førerretten efter § 125, stk. 1, nr. 5 og 6.

Hvad siger loven?

- Derudover fortsætter bestemmelsen:

- Stk. 5: Ejeren af køretøjet har gjort sig skyldig i et forhold, der medfører ubetinget frakendelse af førerretten efter § 126, stk. 1, nr. 1 eller 2, og den pågældende tidligere, inden for de seneste 5 år før det nye forhold er begået, har gjort sig skyldig i forhold som nævnt i nr. 1, der har medført ubetinget frakendelse, eller flere forhold, der hver for sig er omfattet af § 125, stk. 1, nr. 5 og 6, og som til samtidig pådømmelse har medført ubetinget frakendelse af førerretten efter § 126, stk. 1, nr. 6.
- Stk. 6: Ejeren af køretøjet har gjort sig skyldig i overtrædelse af § 56, stk. 1, 1. pkt., § 62, stk. 1, eller § 117 a og den pågældende to gange tidligere, inden for de seneste 3 år før det nye forhold er begået, har gjort sig skyldig i forhold som nævnt i nr. 1 eller stk. 3, nr. 1.

- Opsummeret kan følgende nævnes:

- Der er tale om **uagtsomt manddrab** under særligt skærpende omstændigheder. Det vil sige, hvis du f.eks. kører for hurtigt eller påvirket. (Straffelovens § 241, 2. punkt)
- Det samme gælder, hvis du laver **skade på nogens legeme** eller helbred, og det er sket under særligt skærpede omstændigheder. (Straffelovens § 249, 2. punkt)
- Hvis du udsætter andre **for nærliggende fare for liv** eller førlighed. (Straffelovens § 252)
- Man **kører særligt hensynsløst**
- Man kører med en fart på mere end 100 % af det tilladte, og speedometeret kommer over 100 km/t. Dette ses f.eks. hvis man kører dobbelt så stærkt et sted, hvor man kun må køre 60 km/t
- Man kører med mindst **200 km/t uanset hastighedsgrænsen**
- Man kører i bil med en **promille på over 2,0**



Hvad siger loven? Og hvad kan du gøre?

Rigsadvokatmeddelelsen:

I tilfælde, hvor køretøjet føres af en anden person end køretøjets ejer og føreren har gjort sig skyldig i en eller flere af de i 1. pkt. nævnte overtrædelser, skal konfiskation ske, medmindre konfiskation må anses for **uforholdsmæssigt indgribende**, navnlig henset til ejerens mulighed for at kunne vide, at køretøjet ville blive anvendt ved en eller flere af de overtrædelser, der nævnes i 1. pkt., og for at **tage alle rimelige skridt til at sikre sin økonomiske stilling** i anledning af overdragelsen af køretøjet til den anden person.”



Og hvad kan du gøre?

- Artikel 17, stk. 1 (I EU Charteret om ejendomsretten), er til hinder for en national lovgivning, der gør det muligt at konfiskere et redskab, der er blevet anvendt til at begå alvorligt smugleri, når dette tilhører *en tredjemand i god tro*. EU-Domstolen udtalte, at konfiskation fra tredjemand i god tro, som ikke vidste eller kunne vide, at hans formuegode blev anvendt til at begå en lovovertrædelse, udgør et uforholdsmæssigt og uantageligt indgreb over for det centrale indhold af denne persons ejendomsret.
- Færdselslovens § 133 a siger at der vil skulle ske konfiskation uanset ejerforholdet for det anvendte køretøj. Det betyder, at det anvendte køretøj skal konfiskeres, selvom det er ejet i sameje, ejet af en ægtefælle eller samlever, eller hvis det er lånt, lejet eller leaset mv.
- Færdselslovens § 133 a gør sig gældende for kontrakter der er indgået aftale om leasing, leje mv. efter den 16. december 2020.
- Det betyder, at anklagemyndigheden som udgangspunkt skal nedlægge påstand om konfiskation af tredjemands køretøj efter færdselslovens § 133 a, stk. 2, 2. pkt., hvis køretøjet er anvendt til vanvidskørsel, jf. § 133 a, stk. 2, 1. pkt. Der vil ikke kunne ske konfiskation, hvis ejeren kan godtgøre, at konfiskationen er uforholdsmæssigt indgribende. Der vil ved vurderingen af, om konfiskation anses for uforholdsmæssigt indgribende, skulle anlægges en helhedsvurdering af sagens samlede omstændigheder.



Og hvad kan du gøre?

- Det fremgår af forarbejderne, at der i denne helhedsvurdering navnlig skal henses til ejerens mulighed for at kunne vide, at køretøjet ville blive anvendt til vanvidskørsel, og ejerens mulighed for at tage alle **rimelige skridt til at sikre sin økonomiske stilling i anledning af overdragelsen** af køretøjet til den anden person.
- Konfiskation vil derudover kunne undlades efter færdselslovens § 133 a, når særlige grunde undtagelsesvist taler herfor. Det vil navnlig være tilfældet i situationer, hvor eksempelvis ganske særlige **familiemæssige eller sociale forhold** vil bevirke, at konfiskation i det konkrete tilfælde vil have uforholdsmæssig indgribende betydning for den pågældende.
- Derudover vil konfiskation i alle tilfælde være uforholdsmæssigt indgribende for ejeren, hvis det kan dokumenteres, at det anvendte køretøj på gerningstidspunktet var **stjålet**.
- I forbindelse med ejerens mulighed for at kunne vide, at køretøjet ville blive anvendt til vanvidskørsel skal der foretages en samlet vurdering af, om det måtte anses for **helt upåregneligt for ejeren, at køretøjet ville blive anvendt på denne måde**. Det vil skulle indgå i denne vurdering, om ejeren har kendskab til eller har benyttet alle tilgængelige muligheder for at opnå viden om forhold, som kan belyse risikoen for, at køretøjet ville blive anvendt til vanvidskørsel.



Og hvad kan du gøre? - Ejerens mulighed for at kunne vide, at køretøjet ville blive anvendt til vanvidskørsel

- Der skal i den forbindelse navnlig lægges vægt på ejerens forhold og adfærd, herunder om ejeren af køretøjet har udvist agtpågivenhed.
 - Oplysninger om, at den person, der ønsker køretøjet overdraget til sig, ikke tidligere har begået flere eller grovere færdselsovertrædelser eller andre relevante lovovertrædelser. Det må normalt tale for, at det er påregneligt for ejeren, at køretøjet vil blive anvendt til vanvidskørsel, hvis den pågældende tidligere har begået sådanne overtrædelser. Dette kan f.eks. ske ved at udbede sig førerens straffeattest. Det forventes, at der med virkning fra efteråret 2021 vil ske en ændring af kriminalregisterbekendtgørelsen, således at færdselslovsovertrædelser, som har medført ubetinget eller betinget frihedsstraf, kommer til at fremgå af den private straffeattest. **(Tidligere straffet – straffeattest)**.
 - Oplysninger om, at den person, køretøjet overdrages til, har afgivet en tro- og loveerklæring på, at vedkommende ikke tidligere har begået bestemte relevante lovovertrædelser. **(Tro- og loveerklæring)**.
 - Oplysninger om, hvorvidt ejeren har undersøgt forhold, der kan indikere, at køretøjet er tiltænkt en anden person end den, køretøjet overdrages til. Dette kan f.eks. være oplysninger i bilbogen om, at en leasingtager allerede er registreret som ejer af et eller flere køretøjer. Det kan også være oplysninger om, at ejeren har kendskab til, at leasingtageren/lejeren allerede har leaset eller lejet et ikke ubetydeligt antal køretøjer inden for en kortere tidsperiode. **(Er det en anden person bilen er tiltænkt til?)**
 - Oplysninger om, hvorvidt ejeren har undersøgt, hvem der vil få adgang til køretøjet. Leasingselskaber bør f.eks. sikre sig, at leasingtageren også vil være den reelle bruger af køretøjet. Dette kan bl.a. ske ved at indhente oplysninger herom i forbindelse med aftaleindgåelsen. **(Hvem er den reelle bruger af bilen?)**

Og hvad kan du gøre? - Ejerens økonomiske stilling i anledning af overdragelse af køretøjet til en anden person

- Det fremgår af forarbejderne, at udgangspunktet om konfiskation i den forbindelse bl.a. vil skulle fraviges, hvis ejeren godtgør, at adgangen til at gøre et erstatningskrav gældende over for føreren ikke er tilstrækkelig til at forhindre, at konfiskationen er uforholdsmæssigt indgribende.
- Dette kan f.eks. være tilfældet, hvis ejeren godtgør, at særlige omstændigheder konkret gør et erstatningskrav illusorisk. Det forudsættes i den forbindelse, at alene omstændigheder, som ejeren af køretøjet ikke med rimelighed ville have kunnet forudse, vil kunne begrunde, at konfiskation undlades med henvisning til, at et eventuelt erstatningskrav er illusorisk.



Og hvad kan du gøre? - Ejerens økonomiske stilling i anledning af overdragelse af køretøjet til en anden person

- Det fremgår videre af forarbejderne, at førerens død eller konkurs i tilfælde, hvor førerens bo ikke kan dække kravet, efter omstændighederne kan være tilstrækkeligt til at bringe undtagelsesbestemmelsen i anvendelse, forudsat at ejeren af køretøjet ikke kendte eller burde have kendt til de omstændigheder, der gør kravet mod boet dækningsløst.
- Det kan i den forbindelse være relevant for ejeren af køretøjet at undersøge følgende:
 - Lejerens eller leasingtagerens økonomiske forhold med henblik på at sikre mulighed for at tage forholdsregler over for førerens potentielle manglende betalingsevne.
 - Om den person, køretøjet overdrages til, er den reelle bruger af køretøjet og ikke f.eks. en stråmand. Et udlejningsselskab/leasingselskab bør f.eks. så vidt muligt sikre sig, eksempelvis gennem eSkatData, at de oplysninger om leasingtagers indkomstforhold, der afgives i forbindelse med indgåelsen af en leasingkontrakt, er korrekte. Hvis ikke ejeren har adgang til eSkatData, kan ejeren anmode lejerens eller leasingtagerens om på anden vis at belyse sine økonomiske forhold, f.eks. gennem fremlæggelse af årsopgørelser, lønsedler.
 - Om leasingydelsen betales ved større kontantbeløb. Dette vil som udgangspunkt skulle give ejeren anledning til en mere indgående undersøgelse af førerens økonomiske forhold.



Hvis uheldet er ude – hvad sker der så rent praktisk og retsligt? Herunder erstatningskrav mod kunde:

1. Der bliver kørt vanvidskørsel i bilen af føreren.
2. Politiet kan vælge at beslaglægge bilen med det samme, eller beslaglægge den senere, såfremt det var en ATK måling.
3. Politiet vil derefter sende et brev afsted til ejeren af bilen og fortælle, at bilen er beslaglagt, og at der vil være mulighed for at klage over beslaglæggelsen mm.
4. Anklagemyndigheden vil derefter rejse en sag mod føreren af bilen og ejeren. Føreren for at køre vanvidskørsel og en ubetinget frakendelse af førerretten, og ejeren for konfiskation af dennes bil.



En sags forløb

- Under retssagen vil ejeren af bilen have mulighed for at fremsætte et erstatningskrav overfor føreren af bilen, jf. færdselslovens § 119, stk. 7.
- Ejeren af bilen samt føreren har tillige ret til at få bestykket en forsvarer i medfør af færdselslovens § 119, stk. 6. For at få bestykket en forsvarer, skal man fremsætte begæring om dette til den politikreds sagen oprettes ved.
- Dommeren vil efter sagens fremlæggelse fremkomme med en dom.
- Enten beslaglægges bilen med henblik på en retssag om konfiskation, ellers frigives bilen.



Case – leaset bil blev stjålet af sønnen

- Efter sagens behandling fandt retten, at beslaglæggelse af køretøjet ville være et uforholdsmæssigt indgreb over for ejeren af køretøjet, dvs. leasingelskabet.
- Retten lagde i den konkrete sag vægt på, at køretøjet var anvendt på en måde, der måtte sidestilles med brugstyveri af bilen.
- Det skal noteres, at Domstolene ved afgørelsen anerkender, at beslaglæggelse og efterfølgende konfiskation i visse situationer er *uforholdsmæssigt indgribende* over for ejeren af køretøjet, herunder f.eks. et leasingelskab. Der er på den baggrund ikke altid grund til at acceptere Politiets beslaglæggelse og efterfølgende konfiskation af køretøjet.



Case 2 - fortsat

- Det er dog essentielt, at ejere af køretøjer reagerer prompte, såfremt køretøjet anvendes uberettiget, både i forhold til myndigheder og kontraktparter.
- Derudover er det væsentligt at have styr på indholdet og håndteringen af sine leasing- og lejeaftaler, da det kan spille en afgørende rolle i forbindelse med beslaglæggelse og konfiskation.
- Uanset de nylige afgørelser er det fortsat vores holdning, at de nye regler har særdeles vidtgående konsekvenser. Det er vores opfattelse, at reglernes rækkevidde endnu ikke er tilstrækkeligt afklaret, og vi vil derfor i forbindelse med behandlingen af flere kommende sager på vegne af vore medlemmer forsøge at påvirke lovgivningen.





Hvordan kan man som virksomhed sikre sig mod konfiskation?

Hvordan kan man som virksomhed sikre sig mod konfiskation? **Ved Langtidsleje – eller leasing**

Foretag grundig kreditvurdering: Tjek e-Skat-data – oplysninger om kundens indkomstforhold. Hvis der ikke er adgang til kundens eSkat, så tjek fx: årsopgørelser, lønsedler, gæld og straffeattest.

- Se efter om personen er straffet for: Vanvidskørsel eller grovere forseelser af færdselsloven, fx gentagne grove forseelser, forseelser, der har resulteret i frakendelse af kørekortet eller fængselsstraf.
- Få kunden til at underskrive en tro- og loveerklæring på, at vedkommende ikke tidligere har begået bestemte relevante lovovertrædelser.

Undersøg, om bilen er tiltænkt en anden person end leasingtager: Der vil kunne lægges vægt på oplysninger om, hvorvidt ejeren har undersøgt forhold, der kan indikere, at køretøjet er tiltænkt en anden person end den, køretøjet overdrages til.

- Det kan være info i bilbogen om, at en leasingtager allerede, er registreret som ejer af et eller flere køretøjer, eller hvis ejeren – f.eks. i form af et leasingselskab – har kendskab til, at leasingtageren allerede har leaset eller lejet et ikke ubetydeligt antal køretøjer inden for en kortere tidsperiode.
- Herudover vil der også kunne lægges vægt på oplysninger om, hvorvidt ejeren har undersøgt, hvem der vil få adgang til køretøjet. Leasingselskaber bør f.eks. sikre sig, at leasingtager(ne) også vil være de(n) reelle bruger(e) af køretøjet, bl.a. ved at indhente oplysninger herom i forbindelse med aftaleindgåelsen.

Hvordan kan man som virksomhed sikre sig mod konfiskation? Ved Korttidsudleje/leasing eller prøvekørsler

Tro og love-erklæring

Tjekke kørekort

Det skal siges, at AutoBranchen Danmark ikke kender grænsefladerne for, hvornår man kan skelne mellem korttids- og langtidsleje/leasing, og om der stilles mindre krav til ejerens tjek af kunden ved korttidsudlejning.

Det er angivet i loven, at ejeren skal tage alle **rimelige** forholdsregler, så her mener vi ikke, at et fuldstændig krydstjek af kunden er proportionalt, hvis kunden fx blot skal prøvekøre eller leje bilen et par dage.



Må man gemme straffeoplysninger og kørekort? - GDPR

- **Kørekort oplysninger:** Kan gemmes op til seks måneder efter aftalens ophør
- **Straffeoplysninger:** Vi anbefaler ikke, at man gemmer kunders straffeattest, men efter at have set den, opretter et anonymiseret register, hvor oplysningerne gemmes i op til seks måneder efter aftalens ophør.
- Husk at opdatere jeres persondatapolitik og databehandleraftaler samt jeres risikovurderinger med behandlingen af strafferetlige og økonomiske oplysninger, som I behandler om kunden og/eller videregiver til samarbejdspartnere.

Ifølge myndighederne vil straffeattesten blive udvidet med et felt, hvor det vil fremgå hvis en person har været dømt for vanvidskørsel. Dette forventes klart i efteråret 2021.



Tro- og loveerklæring – Kørsel i strid med reglerne om vanvidskørsel i færdselsloven, jf. Lov 2021-03-27 nr. 534

Ved prøvekørsel, leje (herunder udlån af værkstedsbiler) og leasingaftaler

Jeg erklærer på tro og love, at jeg eller dem jeg måtte overlade køretøjet til, ikke vil køre i bilen på en sådan måde, at kørslen er i strid med reglerne om vanvidskørsel i færdselsloven indført efter Lov 2021-03-27 nr. 534, hvorefter politiet vil være berettiget til at beslaglægge køretøjet på stedet, og i sidste ende ved dom konfiskere og bortauktionere køretøjet til fordel for statskassen.

Ved min underskrift på denne tro- og loveerklæring accepterer jeg at være fuldt erstatningsansvarlig over for ejeren af denne bil, hvis jeg eller den jeg overlader bilen til, overtræder reglerne i § 133 a om vanvidskørsel.

Jeg anerkender ved min underskrift at være blevet orienteret om risikoen for at blive pålagt at betale en erstatningssum til sælger på det lånte/leasede/lejede køretøjs værdi i tilfælde af, at køretøjet konfiskeres af politiet, jf. lov om vanvidskørsel.

Der gøres opmærksom på, at det fulde erstatningskrav plus renter vil blive inddrevet ved civil retssøgsmål, hvis betaling ikke forfalder rettidigt. Der tages hertil forbehold for, at virksomheden kan opstille erstatningskrav for forhold relateret til udlånet, herunder for fremtidig mistet lejeindtægt og fuld erstatning for den aftalte leje/leasingydelse i leje/leasingperioden, samt andre relaterede mistede indtægter eller udgifter for virksomheden.

Jeg erklærer på tro- og love, at jeg ikke tidligere er straffet for vanvidskørsel efter Lov 2021-03-27 nr. 534 eller grovere forseelser af færdselsloven, fx gentagne forseelser, forseelser, der har resulteret i frakendelse af kørekortet eller givet fængselsstraf.

Jeg erklærer på tro og love, at jeg i tilfælde af konfiskation under min varetægt har betalingsevnen til at erstatte det konfiskerede køretøj enten kontant eller ved en løbende afdragsordning.

Kørsel i strid med reglerne om vanvidskørsel omfatter bl.a. men ikke udelukkende:

- Særlig hensynsløs kørsel.
- Kørsel med hastighedsoverskridelse på mere end 100 pct. ved kørsel over 100 km i timen.
- Kørsel med en hastighed på 200 km i timen eller derover.
- Spirituskørsel med en promille over 2,00.

Du gøres opmærksom på, at kap- og væddeløbskørsel er skærpet fra bøde til fængsel. Kap- og væddeløbskørsel vil som udgangspunkt medføre ubetinget frakendelse af førerretten i minimum tre år efter færdselsloven.

Skærpelse af straffen til fængsel for de groveste hastighedsforseelser, dvs. hvor hastigheden er 200 km i timen eller derover, eller mere end 100 pct. for hurtigt, hvis hastigheden er mere end 100 km i timen.

Overtrædelserne vil desuden som udgangspunkt medføre ubetinget frakendelse af førerretten (kørekort) i minimum tre år.

Underskrift

Dato _____ Navn _____

Tinglyst pant i bilen

Hvis der er optaget pant i bilen, har panthaver ved konfiskation ret til at få pantsummen udbetalt fra auktionssummen fra politiet.



Forsikringsløsninger

Flere forsikringssselskaber, herunder Gjensidige, har lavet en forsikring, der dækker bilens værdi i nogle tilfælde ved kunders vanvidskørsel i virksomhedens køretøjer.

Forsikringen er en del af erhvervsforsikringen hos Gjensidige – uden ekstra præmie.

Køretøjer, der er omfattet:

- Demokøretøjer skal være omfattet af en i Gjensidige tegnet kaskoforsikring.
- Ikke-indregistrerede salgskøretøjer skal i skadesituationen være monteret med faste prøveskilte med kaskoforsikring tegnet i Gjensidige.
- Salgskøretøjer, der ikke er omregistreret fra tidligere ejer skal være omfattet af en forhandler og værkstedsforsikring i Gjensidige.
- Lånekøretøjer skal være omfattet af en i Gjensidige tegnet kaskoforsikring

Køretøjer, der ikke er omfattet:

- Køretøjer, der er lånefinansierede, udlejningskøretøjer excl. lånebiler til værkstedskunder og/eller leaseede.

Forsikringsløsninger - fortsat

Betingelser for dækning:

- Undersøge at kunden ikke tidligere er dømt for vanvidskørsel
- Underskrevet tro- og loveerklæring
- Hvis et køretøj har en værdi over 350.000 kr. excl. afgift og 700.000 inkl. afgift eller kunden er under 25 år, skal der være en medarbejder med i bilen under hele prøveførslen.

Erstatning: Forsikringssummen udbetales efter seks måneders beslaglæggelse eller ved konfiskation.

Selvrisiko: Der gælder den samme selvrisiko som på panthaverdeklarationen, som er 20% af erstatningsbeløbet, dog mindst 20.000 kr.

Vil du vide mere om forsikringen, så kontakt: Henrik Bitzer, chef for partnerskaber, AutoBranchen Danmark eller din kontaktperson hos Gjensidige: markedschef Lars Ibsen, Sjælland, telefon 41775230 eller markedschef Bo Hviid, Jylland/Fyn telefon 41775300.



Retspraksis på nuværende tidspunkt

- Taxa – konfiskeret (Lyngbyvej)
- Beslaglæggelse af sættevognstrækker blev ophævet
- Tesla-dommen



Relevante links

Link til ABDKs tro- og loveerklæringer og side om reglerne:

<https://autobranchendanmark.dk/lov-om-vanvidsbilisme/>

Spørgsmål

