

København den 26. februar 2021

Kære Benny Engelbrecht

AutoBranchen Danmark har med tilfredshed konstateret, at regeringen forventer at foretage justeringer af L 127 ifm. tredjemandskonfiskation jf. din orientering til Folketingets Transportudvalg den 12. februar 2021 og de fremsatte ændringsforslag af 18. februar 2021.

AutoBranchen Danmark har siden fremlæggelsen af regeringens pakke mod vanvidskørsel advaret imod at konfiskation af tredjemands køretøjer ved sager om vanvidskørsel. Vi deler fuldt og helt regeringens ambition om at nedbringe vanvidskørsel i størst mulig grad. Men som vi har redegjort for i vores henvendelse til dig af 19. august 2020 og i vores hørings svar til L 127 den 20. januar 2021, mener vi hverken, at tredjemandskonfiskation er rimeligt eller vil have en effekt på trafiksikkerheden.

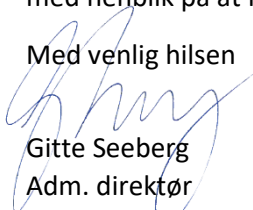
Vi har i vores henvendelse og hørings svar foreslået, at regeringen undersøger mulighederne for at indføre lovgivning med samme grundlæggende principper som den svenske lovgivning. I AutoBranchen Danmarks optik vil "den svenske model" kunne løse den trafiksikkerhedsmæssige udfordring med vanvidskørsel uden der foretages tredjemandskonfiskation. Vi ønsker hermed at gentage vores opfordring om at søge inspiration i den svenske lovgivning på området.

Det svenske politi har mulighed for at beslaglægge køretøjer benyttet til vanvidskørsel på stedet, hvilket fjerner vanvidsbilistens umildbare adgang til bilen. Konfiskation kan også foretages, men kun hvis køretøjets ejer har kendskab til eller er skyldig i vanvidskørsel begået i den på gældende bil. Dermed opnås den samme effekt på trafiksikkerheden, men uden at uskyldige virksomheder eller privatpersoner mister deres køretøjer.

Som motivation for forslaget om tredjemandskonfiskation har regeringen med flere benyttet det argument, at nogle leasingselskaber har leaset muskelbiler til bandemedlemmer. AutoBranchen Danmark har ingen grund til at betvivle det argument, men vi ønsker at understrege, at det drejer sig om et fåtal af de leasingtaler, der indgås i Danmark. Derimod vil de fremlagte regler i L 127 være gældende for samtlige leasingselskaber og leasingaftaler i Danmark.

AutoBranchen Danmark opfordrer i lighed med vores allerede fremsatte kritik af L 127 til, at der i forbindelse med tredjemandskonfiskation skal foretages en vurdering af, om en privatperson eller virksomhed har været vidende om vanvidskørslen. Hvis bilens ejer har medvirket til vanvidskørsel, håber AutoBranchen Danmark, at det vil være foreneligt med EU-retten at konfiskere og bortauktionere køretøjet. Hvis dette ikke er tilfældet, bør politiet beslaglægge køretøjet på stedet med henblik på at fjerne vanvidsbilistens adgang til køretøjet.

Med venlig hilsen



Gitte Seeberg
Adm. direktør
AutoBranchen Danmark