

København d. 20. januar 2021

Hørings svar fra AutoBranchen Danmark vedr. L 127. Sag.nr. 2019-7190.

AutoBranchen Danmark anerkender behovet for at øge sanktionsmulighederne mod vanvidsbilister og medskyldige. Det er afgørende, at vanvidsbilister straffes hårdere, og at de fratages adgangen til køretøjer, der benyttes til vanvidskørsel.

Dermed bakker AutoBranchen Danmark i overvejende grad op om pakken til bekæmpelse af vanvidsbilisme, som regeringen har fremlagt, hvor af L 127 skal gøre det muligt at konfiskere køretøjer. Men L 127 indeholder flere problematiske forhold omkring konfiskation af køretøjer.

AutoBranchen Danmark finder det rimeligt, at køretøjer benyttet til vanvidskørsel beslaglægges på stedet med det formål at forhindre vanvidsbilister i at begå yderligere lovovertrædelser. Det forhindrer ikke bilisten i at begå nye overtrædelser, men det gør det væsentlig sværere.

Vi finder det også rimeligt, at køretøjet konfiskeres og bortauktioneres til fordel for statskassen forudsat, at fører og ejer er identisk. Men vi finder det uacceptabelt, at tredjemands ejendom kan konfiskeres, hvis bilens ejer, privatperson eller virksomhed, ikke har begået en lovovertrædelse.

AutoBranchen Danmark må på det kraftigste advare imod, at ganske almindelige virksomheder kan få konfiskeret deres biler, når kunder eller ansatte benytter deres biler. En bilforhandler har eksempelvis en række demo- og lånebiler, som både kunder og ansatte løbende benytter til de respektive formål. Det er uden for virksomhedens kontrol, hvordan disse biler føres, og det må aldrig blive virksomhedens ansvar, at en kunde eller ansat overtræder færdselsloven i større eller mindre grad. Det ville også føre til en uoverstigelig administrativ byrde for virksomheden, hvis den skulle tjekke og vurdere samtlige kunder og ansattes tidligere overtrædelser af færdselsloven forud for hvert udlån og eller prøvekørsel.

Lovlydige leasingselskaber vil lide under L 127

Såfremt L 127 vedtages i sin nuværende form, vil særligt leasingselskaber komme i klemme i forbindelse med sager om vanvidskørsel.

Leasingselskaberne har ingen mulighed for at sikre, at deres køretøjer føres efter færdselslovens forskrifter. Leasingselskaber foretager naturligvis en kreditvurdering af leasingtager efter de til enhver tid gældende regler, der skal sikre, at kunden kan overholde leasingaftalens økonomiske aspekter. Den tager dog ikke stilling til, om leasingtager kan erstatte bilens samlede pris ved konfiskation eller om leasingtageren tidligere har begået færdselsrelateret kriminalitet. Det mener AutoBranchen Danmark heller ikke, er en privat virksomheds opgave.

Med ikrafttrædelse af L 32 får leasingselskaber bedre muligheder for at afsløre stråmænd for kriminelle, hvilket AutoBranchen Danmark kvitterer for, det kan reducere men ikke fjerne risikoen for, at leasingbiler benyttes til kriminelle forhold. AutoBranchen Danmark ønsker at understrege, at selvom L 32 er en hjælp til leasingselskaberne, er det ikke et værn mod at lease biler ud til

vanvidsbilister, og det må ikke opfattes sådan. Leasingselskaber har ingen mulighed for at kontrollere, om leasingtagere overtræder færdselsloven, og dermed er i risiko for at begå vanvidskørsel.

Leasingselskabernes manglende indflydelse på, hvordan køretøjet føres, vil være uforandret med vedtagelsen af L 127, og leasingselskaber vil fortsat ikke have et retsligt ansvar for, hvordan leasingtagere fører køretøjerne. Dermed finder AutoBranchen Danmark det urimeligt og uproportionalt, at leasingvirksomheder straffes for leasingtageres kriminelle handlinger.

Der kan være enkelte undtagelser, hvor leasingselskaber medvirker til leasing af biler til kriminelle eller vanvidsbilister. AutoBranchen Danmark er bekendt med flere for os udokumenterede rygter om, nogle ganske få ukendte leasingselskaber skulle lease biler til bandemedlemmer og personer, der kører vanvidskørsel. Hvis disse rygter er sande, vil de pågældende selskaber være medskyldige i vanvidskørsel, dermed vil det være rimeligt, at disse selskabers biler konfiskeres. Tilsvarende vil det også være rimeligt at betragte leasingselskaber som medskyldige i vanvidskørsel, hvis de leaser biler ud til kendte vanvidsbilister.

Ovenstående rygter er dog langt fra normalen blandt danske leasingselskaber. Selvom vi anerkender behovet for, at fjerne køretøjer fra vanvidsbilister, så mener vi ikke, at de lovlydige leasingselskaber, som vi repræsenterer, skal straffes for handlinger, deres kunder/leasingtagere måtte begå.

Leasingbiler skal leveres tilbage til leasingselskabet

AutoBranchen Danmark opfordrer til, at L 127 revideres således, at køretøjer fortsat beslaglægges ifm. med vanvidskørsel, men at de efterfølgende leveres tilbage til ejeren af køretøjet. Hvis køretøjets ejer har kørt eller medvirket til vanvidskørsel, konfiskeres køretøjet. Med denne model fratages vanvidsbilisten køretøjet ifm. overtrædelsen. Dermed forhindres bilisten i at begå yderligere vanvidskørsel med det pågældende køretøj. Hvis bilens ejer er helt eller delvist ansvarlig for vanvidskørslen vil bilen også blive konfiskeret.

Såfremt AutoBranchen Danmarks forslag følges, vil leasingselskaber få tilbageleveret deres biler, hvis de benyttes til vanvidskørsel. Lovlydige leasingselskaber har ingen interesse i at gøre det beslaglagte køretøj tilgængelig for vanvidsbilisten igen. Hvis et kriminelt leasingselskab måtte vælge at gøre det alligevel, vil leasingselskabet være vidende om, at bilen benyttes til vanvidskørsel og dermed være medskyldig.

I et notat sendt til transportminister Benny Engelbrecht den 19. august 2020 foreslog AutoBranchen Danmark, at regeringen lod sig inspirere af den svenske lovgivning på området. Den svenske lovgivning bygger på de samme principper, som AutoBranchen Danmark foreslår. Der er stadig mulighed for konfiskation, men uskyldige tredjeparter straffes ikke for vanvidsbilisters handlinger. AutoBranchen Danmark gentager hermed sin opfordring til, at regeringen lader sig inspirere af den svenske lovgivning på området.

Mulighed for erstatning for leasingselskaber

Det fremgår af L 127, at leasingselskaber og andre tredjeparter må se sig henvendt til at rejse et erstatningskrav mod en vanvidsbilist, hvis selskabets bil konfiskeres.

AutoBranchen Danmark finder det urimeligt, at virksomheder eller private, der er uden skyld og ansvar for vanvidskørsel, får konfiskeret deres køretøj og efterfølgende skal rejse et erstatningskrav mod bilisten. Udover den administrative og økonomiske byrde forbundet med et erstatningskrav mod bilisten, vil det i nogle tilfælde blive svært at få erstatning fra bilisten.

Hvis der er tale om et bandemedlem eller en kriminel person, som leasingselskabet uforvarende har leaset en bil til, er sandsynligheden for tilbagebetaling ikke stor. Hvis pågældende har benyttet en stråmand, vil kreditvurderingen af stråmanden kun være baseret på, at stråmanden skulle være i stand til at betale leasingydelse – ikke at erstatte en bil til hundredtusinder eller millioner af kroner fra dag til dag.

Hvis der er tale om "Hr. og Fru Danmark", der har leaset en bil, vil der være samme udfordring som med stråmanden. Her vil leasingselskabet måske kunne håbe på en afdragsordning, hvilket stadig vil lægge det uskyldige leasingselskab til last.

Som alternativ til at konfiskere leasingbiler foreslår AutoBranchen Danmark derfor, at vanvidsbilisten udover sin øvrige straf idømmes en bøde svarende til køretøjets værdi. I dette tilfælde vil køretøjet være beslaglagt af politiet, og dermed vil vanvidsbilisten ikke længere have adgang til køretøjet. Dermed opnås den samme positive effekt på færdselssikkerheden, som hvis bilen efterfølgende blev bortauktioneret.

Potentielt grundlovsbrud at bortauktionere leasingbiler

AutoBranchen Danmark har bemærket at flere interessenter påpeger, at det kan stride mod grundlovens §73 at konfiskere en uskyldig tredjeparts ejendom – i dette tilfælde en leasingbil.

AutoBranchen Danmark opfordrer til, at dette undersøges nærmere.

Forslag om licensordning

AutoBranchen Danmark har bemærket, at Finans & Leasing har foreslået en licensordning for leasingselskaber. En evt. licensordning vil efter AutoBranchen Danmarks vurdering kunne forhindre leasingselskaber i udelukkende at lease biler til kriminelle og vanvidsbilister. AutoBranchen Danmark opfordrer derfor til, at regeringen undersøger dette nærmere.