

Motorstyrelsen  
Lauritzens Plads 1  
9000 Aalborg

København 4. december 2019

Kære Jens Otto Størup

Styresignalet for fastsættelse af sikkerhedsstillelse for selvanmeldere, som vil gælde pr. 1. januar 2020, er dybt urimelige krav, som vi tidligere har anført. Nu forventer vi, at der bliver lyttet til en hel branche, som vil mærke de store konsekvenser allerede fra nytår. Hidtil har sikkerhedsstillelsen været på 500.000 kr. Fremover vil nogle virksomheder blive mødt af et krav om en over 15-dobling af sikkerhedsstillelsen. Ændringerne sker med så kort varsel, at virksomheder ikke har andre muligheder end at afskedige medarbejdere og indskrænke udvalget af brugte biler.

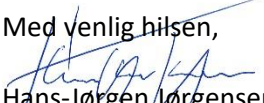
Bilforhandlernes renteudgifter til den ekstra sikkerhedsstillelse vil ligge i omegnen af 2,5 procent. Bankerne anser sikkerhedsstillelse som en del af det samlede engagement. Derfor vil kassekreditte blive reduceret med det beløb, der skal stilles sikkerhed for. Det er et problem, fordi kassekreditte primært bruges til at finansiere lageret af brugte biler og hos nogle forhandlere også til at finansiere nye biler. Når forhandlere bliver mødt med krav, der resulterer i, at de skal reducere kassekreditte – i nogle tilfælde op til et betydeligt tocifret millionbeløb - har dette selvsagt konsekvenser. Det vil resultere i mindre lagre af brugte biler, færre handler, færre medarbejdere og dårligere priser til danskerne. Det er urimeligt at pålægge så voldsomme byrder for hæderlige virksomheder, som ikke har overtrådt nogen regler, og som sælger biler til danskerne – og har været gode til det i mange år.

AutoBranchen Danmark opfordrer på det kraftigste til at revurdere styresignalet. Det skal være sagligt og rimeligt. Vi ser helst, at den nuværende sikkerhedsstillelse på 500.000 kr. fastholdes. Men som absolut minimum bør følgende ændres:

1. Virksomheder, der altid har betalt, hvad de skylder til det offentlige, bliver mødt med krav om at mangedoble deres sikkerhedsstillelse. Styresignalet skal og bør tage hensyn til, om der er en dårlig betalingshistorik. Når afgiften f.eks. er på 2,5 millioner kr., bør sikkerhedsstillelsen også kun være på det beløb. Pt. har vi kendskab til virksomheder, der har en afgift på 5,8 millioner kr., som skal stille en sikkerhedsstillelse på 7,5 millioner kr.
2. Det skal være muligt at betale registreringsafgiften kontant og løbende i stedet for, at staten giver kredit.
3. Der skal ikke stilles en større sikkerhedsstillelse end det, der er behov for i forhold til proportionalitetsprincippet.
4. Der skal være rimelighed i de tidsfrister, som Motorstyrelsen stiller overfor forhandlerne. Det er lige før jul, og mange har endnu ikke modtaget deres høringsbrev. Der er 13 hverdage tilbage før jul.

Hvis myndighederne vil ændre reglerne over for sunde virksomheder, som betaler deres skat og bidrager til samfundskassen, skal det gøres i god tid, så der er mulighed for at omstille sin forretning. Der skal være rimelige forretningsvilkår. At gøre det med én måneds varsel er slet og ret urimeligt.

Vi ser frem til at drøfte dette på vores møde i næste uge, hvor vi forventer, at der bliver lyttet til os.

Med venlig hilsen,  
  
Hans-Jørgen Jørgensen  
Formand

  
Gitte Seeberg  
Adm. direktør